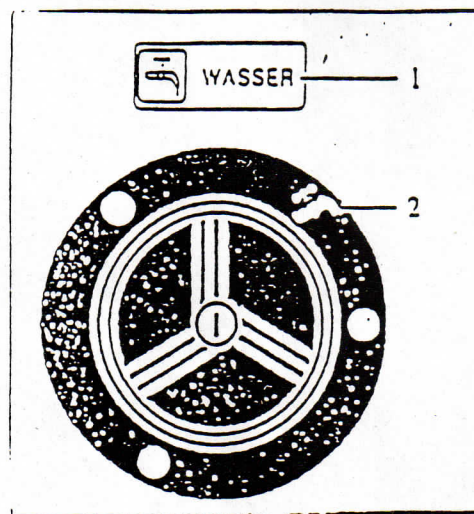




9. Wasseranlage

Achten Sie unbedingt darauf, daß Sie den Einfüllstutzen für das Frischwasser nicht mit dem Einfüllstutzen für den Kraftstoff verwechseln. Bereits wenige Tropfen Kraftstoff machen die gesamte Frischwasseranlage unbrauchbar. Der Einfüllstutzen für das Frischwasser ist mit einem Aufkleber "WASSER" (1) und dem Symbol eines Wasserhahnes versehen. Schließen Sie den Einfüllstutzen stets ab.



9.1 Frischwasseranlage entleeren

Schalten Sie die Pumpe am Check Control Panel aus. Die rote Leuchtdiode erlischt. Beim 150 l Frischwassertank öffnen Sie den Reinigungsdeckel und ziehen den Stöpsel aus dem Bodenventil.

Öffnen Sie alle Wasserhähne.

Kontrollieren Sie das Abfließen des Wassers.

Reinigen Sie den Frischwassertank und spülen Sie ihn gründlich durch.

9.2 Abwasseranlage

Es ist grundsätzlich verboten, Abwasser im Erdreich versickern zu lassen oder in Gewässer einzuleiten.

Der Abwassertank ist auf dem Fahrzeugboden montiert. Es faßt bei allen Modellen 122 l. Die Abwässer von Spüle, Waschbecken und Duschwanne werden über Schlauchleitungen in den Abwassertank geleitet.

Die Entleerung des Abwassertanks erfolgt über das Ablassventil.

Wenn Sie das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzen oder bei Frostgefahr ohne Heizung abstellen, müssen Sie den Tank stets ganz entleeren. Lassen Sie dann das Ablassventil zwecks Vermeidung von Geruchsbildung offen.

Achten Sie aus Gewichtsgründen darauf, daß Sie möglichst mit wenig Abwasser Ihre Fahrten machen.